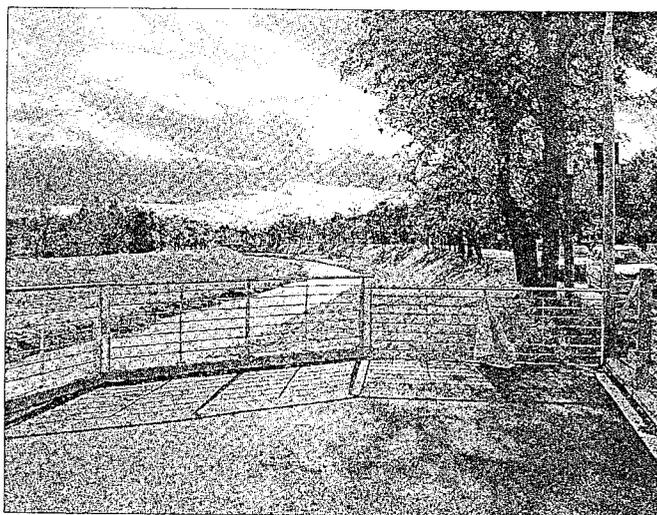


Dal sottopassaggio in costruzione alle opere che sono legate al "Piano nazionale città"

Due nuove piste ciclabili lungo il fiume Il Plateatico cambia volto un'altra volta

di Susanna Minelli

► FOLIGNO - Quella che si sta compiendo a Porta Todi è una di quelle metamorfosi urbane che cambierà radicalmente non solo lo styling urbano della zona ma che rivoluzionerà anche le infrastrutture della zona. Non solo quindi la riqualificazione del Plateatico e la realizzazione del sottopasso pedonale che collegherà via Fratelli Bandiera al polo scolastico di viale Marconi, ma anche due nuovi passaggi ciclo pedonali che costeggeranno il fiume Topino. Un progetto che rientra nelle opere che verranno finanziate dai fondi provenienti dal "Piano nazionale città" che ha visto il Comune di Foligno aggiudicarsi per ora già 6 milioni e 685 mila euro da parte dello Stato per realizzare opere finalizzate alla trasformazione e valorizzazione il tessuto edilizio comunale, oltre che per ridurre le aree degradate, e migliorare le reti viarie urbane. "I lavori riguardanti la palazzina dei servizi e del sottopasso stanno procedendo secondo i tempi stabiliti - spiega l'ingegner Massimo Di Mario, responsabile del servizio infrastrutture del Comune di Foligno - per ora è stata già realizzata parte della struttura del sottopasso e si sta procedendo al completamento della rampa di accesso a viale Marconi. Per quanto concerne la palazzina si sta invece procedendo alla copertu-



Zona strategica Qui confluiranno le due piste ciclabili

ra delle colonne in acciaio". A giorni dunque il ripristino della pubblica illuminazione, dei marciapiedi e del manto stradale della contigua via Madonna delle Grazie fino ad ora occupata dal cantiere che vi insisteva. Un primo stralcio di progetto che dovrebbe vedere la sua realizzazione completa entro settembre 2014. Ma non solo. Nel piano d'intervento del Comune vi è anche la realizzazione di due piste ciclabili. "La prima - spiega Di Mario - che partirà da via dei Mille all'altezza della chiesa di San Magno e costeggerà il Canale dei Molini, permettendo anche la riqualificazione della zona e la sistemazione della vegetazione fluviale, arriverà fino al parcheggio del Plateatico passando dietro l'istituto commerciale. La seconda invece partirà dallo stesso parcheggio e grazie alla realizzazione di una struttura a sbalzo del fiume costeggerà via XIV giugno e porterà al polo sportivo di Santo Pietro". Uno stralcio di opere da 648 mila e 500 euro per la prima pista e da 699 mila euro per la seconda. "Un progetto ambizioso - commenta Joseph Flagiello, assessore all'urbanistica - che renderà Porta Todi un punto di raccordo per la periferia consentendo tramite la costruzione dei passaggi ciclo pedonali la continuità in tutta sicurezza dei collegamenti viari rendendo più facile la fruizione della zona".